(SRI F. S. TAWARE)

miserable hardships for want of drinking water during last summer though the Varada river runs about 28-30 miles in Haveri Taluk covering 30–40 Villages ?

Sri M. MALLIKARJUNA SWAMY (Minister for Community Development and Social Welfare).—

Yes.

ಶ್ರೀ ಎಫ್. ಎಸ್. ತಾವರೆ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಹಾವೇರಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ನದಿಯ ದಂಡೆ ಮೇಲಿನ 30—40 ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೂ ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ಅಭಾವ ಇದೆ ಎಂದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ? ಈ ತೊಂದರೆಯನ್ನು ನಿವಾರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಏನು ಯೋಜನೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ?

†ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನಸ್ವಾಮಿ.—ಹೌದು. ಮಳೆ ಇಲ್ಲದೆ ವರದಾ ನದಿಯ ನೀರು ಕಡಿಮೆಯಾಗಿ ನದಿಯ ದಂಡೆ ಮೇಲೆ ನೀರು ಹತ್ತುತ್ತಾ ಇರಲಿಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಅಲ್ಲ 3 ಫೀಟ್ ಸಿರ್ಫ್ ತೆಗೆಸುವುದಕ್ಕೆ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಈಗ ಮಳೆ ಬಂದಿರುವುದರಿಂದ ನೀರಿನ ಅಭಾವ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಫ್. ಎಸ್. ತಾವರೆ.—ಪ್ರತಿವರ್ಷವೂ ಏಪ್ರಿಲ್, ಮೇ, ಜೂನ್ ತಿಂಗಳುಗಳಲ್ಲಿ ನೀರು ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಜನಗಳಿಗೆ ಆ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ನೀರಿಗೆ ತುಂಬಾ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ಆ ಜನಗಳಿಗೆ ನೀರು ಕುಡಿಯಲಿಕ್ಕೆ ಏನು ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನಸ್ವಾಮಿ.—ಈಗಾಗಲೇ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ. 7 ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲಿ ನೀರಿಗೆ ತೊಂದರೆ ಇದೆ ಎನ್ನುತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ. ಅಂಥಾ ಕಡೆ ಒಂದು ರಿಗ್‌ನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ಬಾವಿಗಳನ್ನು ತೆಗೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಈಗಾಲೇ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಫ್. ಎಸ್. ತಾವರೆ.—ಈಗ ಏನೋ ರಿಗ್‌ವೆರ್ಸ್ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ಆ ಒಂದು ರಿಗ್‌ನಿಂದ ಎಲ್ಲಾ ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲೂ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುತ್ತದೆಯೇ ? ಒಂದು ರಿಗ್‌ನ್ನು ಒಂದು ಹಳ್ಳಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿದರೆ ಒಂದು ತಿಂಗಳಾದರೂ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ರೀತಿ ಆದರೆ ಇನ್ನು 10, ವರ್ಷವಾದರೂ ಮುಗಿಯುವುದಿಲ್ಲ. ಅದುದರಿಂದ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ತೀವ್ರವಾದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ರಿಗ್ಸ್ ಕಳುಹಿಸುವುದು ಜೊತೆಗೆ ಓಪನ್ ವೆರ್ ತೆಗೆಸುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನಸ್ವಾಮಿ.—ಎಲ್ಲಿ ರಿಗ್ಸ್‌ನಿಂದ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೊ ಅಲ್ಲಿ ರಿಗ್ಸ್‌ನಿಂದ ಬಾವಿಗಳನ್ನು ತೆಗೆಸುತ್ತೇವೆ. ಎಲ್ಲಿ ರಿಗ್ಸ್‌ನಿಂದ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲವೋ ಅಂಥ ಕಡೆ ಓಪನ್‌ವೆರ್ಸ್‌ನಿಂದ ತೆಗೆಸುವುದಕ್ಕೆ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡೋಣ.

Providing Transport Facilities to Remote Villages

368. Sri B. SATHYANARAYANA SINGH (Hospet).—

Will the Minister for Labour be pleased to state.—

(*a*) whether it is the policy of the Mysore State Road Transport Corporation to run their services on motorable fair weather Kutcha roads ;

(*b*) if not, how transport facilities could be provided to the people in the remote villages ;

(*c*) whether the number of schedules on each route are being re-examined on the advice of the Regional Transport Authorities at Districts ?

Sri AZEEZ SAIT (Minister for Labour).—

(*a*) Yes. Provided there is some reasonable traffic.

(*b*) Does not arise in view of the reply furnished to clause (*a*) above.

(*c*) Yes.

ಶ್ರೀ ಬಿ ನತ್ಯನಾರಾಯಣ ಸಿಂಗ್.—(ಅ)ಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದ ಸಂಚಾರವಿದ್ದಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಎಷ್ಟು ಕಚ್ಚಾರೂಟ್ಸ್ ಗಳಲ್ಲಿ ಓಡಿಸುತ್ತಿದ್ದೀರಿ.

† Sri AZEEZ SAIT.—If there is a reasonable stoppage of buses on kutcha roads that would be taken into consideration and transport facilities provided even on fair weather kutcha roads provided there is sufficient traffic.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ನತ್ಯನಾರಾಯಣ ಸಿಂಗ್.—(ಸಿ)ಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲದೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ ? ಆ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಯಾವ ಯಾವ ಪೆಡ್ಯೂರ್ ರೂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಹಾಕುತ್ತೀರಿ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ತಿಳಿಸುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್.—ಯಾವ ಯಾವ ಪೆಡ್ಯೂರ್ ರೂಟಿಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳು ಬೇಕು ಎಂದು ನನ್ನ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದರೆ ಅದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

Sri D. B. KALMANKAR.—Has it come to the notice of Government that many private buses are running on such kutcha roads and they are making huge profits ? So in view of that, whether the Government will take up buses on such routes as it is done in Maharashtra ?

Sri AZEEZ SAIT.—I have sufficiently answered such a question on a number of occasions. These private operators who are in possession of pucca permits are running and we are thinking to replace them as and when we get our buses. Now the Chassis business is not a problem at all because we have decided to go in for Dodge and Bedfords. may inform the House that the Corporation has taken a decision to place orders for Bedfords and Dodges. Recently we have ordered for 100 vehicles as a trial. If these buses are proved to be better, the problem of chassis will be eased.

Sri N. B. SIRDESAI. - May I know whether is has come to the notice of Government that the Divisional Controller, Belgaum, is refusing to ply buses on the fair weather kutcha roads in Belgaum division in general and kutcha roads in Khanapur Taluk in particular ?

Sri AZEEZ SAIT.—Government has not received any such complaints so far. The Hon. Member has brought it to my notice just now. I will look into the matter. I may inform the Member that Government will not make any discrimination between Khanapur and other taluks of Belgaum Division.

1-30 P. M.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಸಾಗರ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳವರು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಓಡಿಸದೆ ಇರತಕ್ಕ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದವರು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಅಹವಾಲು ಬಂದಿರುವುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್.—ಯಾವಯಾವ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಆ ರೀತಿ ಹೋಗುತ್ತವೆ ಅದಕ್ಕೆ ಪರ್ಮಿಟ್ ಇದೆಯೋ ಇಲ್ಲವೋ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿಸುತ್ತೇನೆ. ನಮ್ಮ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹಾಕಬೇಕಾದರೂ ಪರ್ಮಿಟ್ ಇದೆಯೋ ಇಲ್ಲವೋ ನೋಡಿಸಿ ಇಲ್ಲದೆ ಇದ್ದರೆ ಜಿಂಪೋರರಿ ಪರ್ಮಿಷನ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಅಂದಾನಪ್ಪ.—ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಎಂ. ಎಸ್. ಆರ್. ಟಿ. ಸಿ. ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ರಿಪೋರ್ಟ್ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಇದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್.—ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ ಓಡಿಸುವ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಬಸ್ ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ರಿಪೋರ್ಟ್ ಬಂದಿದ್ದರೆ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡಿ. ಯಾವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಆ ರೀತಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ನಾನು ನೋಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ತಾರೇ ಗೌಡ.—ತುಮಕೂರಿನಿಂದ ಬುಕ್ಕಾಪಟ್ಟಣಕ್ಕೆ ಸಿರಾ, ತಾವರೆಕೆರೆ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಬಸ್ ಹಾಕಿದರೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಅದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆಯಾಗುತ್ತದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್.—ಸಲಹೆಮಾಡಿರುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಎಗ್ಸಾಮಿನ್ ಮಾಡಿಸಿ ರಿಪೋರ್ಟ್ ತರಿಸಿಕೊಂಡು, ರಿಪೋರ್ಟ್ ಬಂದ ನಂತರ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಬಿ. ರಾಮಸ್ವಾಮಿ.—ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳ ಜೊತೆಗೆ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಓಡುತ್ತಿರುವ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವಂತೆ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಸರಿಯಾಗಿ ನಡೆಯುತ್ತಿಲ್ಲ, ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ, ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ ಮಾಲೀಕರಿಗೂ ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಕಾರಿ ವರ್ಗಕ್ಕೂ ಸಂಪರ್ಕವಿದ್ದು, ಕೆಲವು ವ್ಯವಹಾರಗಳು ನಡೆಯುತ್ತಿವೆ. ಅದನ್ನು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದರೆ ಏನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಅದು ಹೈಪಾಥೆಟಿಕಲ್ ಪ್ರಶ್ನೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈರೇ ಗೌಡ.—ಕೋಲಾರ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ವೇಮಗಲ್‌ನಿಂದ ಕೀತಿ ಮುತ್ತು ಸೆಟ್ಟಿ ಮಾದಮಂಗಲದಿಂದ ಕೈವಾರ ಕ್ರಾಸ್ ಈ ಎರಡೂ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಪತ್ರ ಬರೆದಿದ್ದೆ. ಅದರ ಮೇಲೆ ಏನು ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆಂದು ಹೇಳಬಹುದೇ ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಸತ್ಯವನ್ನು ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಆಫೀಸಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದೇನೆ. ಅವರಿಂದ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಬಂದ ತಕ್ಷಣ ಏನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೋ ಅದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಾಗಿ ಉತ್ತರ ಬರೆದಿದ್ದೇನೆ. ಪುನಃ ಅದೇ ಉತ್ತರ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸತ್ಯನಾರಾಯಣ ಸಿಂಗ್.—ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಆಕ್ಟ್ 47ನೇ ಸೆಕ್ಷನ್ ಪ್ರಕಾರ ಆರ್. ಟಿ. ಎ. ಪ್ರತಿ ಐದು ವರ್ಷಕ್ಕೊಮ್ಮೆ ಸಲ ರಸ್ತೆಗಳು ಎಷ್ಟಿವೆ, ಎಷ್ಟಿಷ್ಟು ಪುನರ್ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬಹುದು ಎಂದು ಅವರು ವಿವರ್ಶೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಅದು ಅವರ ಸ್ಯಾಡ್ಯೂಟರಿ ಫಂಕ್ಷನ್ ; ಕ್ವಾಸಿ ಜುಡಿಷಿಯರ್ ಫಂಕ್ಷನ್. ಫೈದ್ಯಷ್ಟಿಯಿಂದ ಬಳ್ಳಾರಿ ಜಿಲ್ಲೆ ಆರ್.ಟಿ.ಎ. ಯಾವಾಗ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ, ಯಾವ ಯಾವದನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡುತ್ತಾರೆಂದು ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಉತ್ತರ ಹೇಳಬಲ್ಲಿರಾ ?

Sri AZEEZ SAIT.—For question (*a*) I have stated 'Yes' and Question (*c*) I have stated 'Yes'. I have nothing to say beyond that.